

Муниципальное образовательное учреждение  
Дополнительного образования  
«Детско-юношеский центр»

**Сценарий проведения зонального этапа  
областного конкурса по автомоделизму  
«Папа, мама, я – автомобильная семья»**

Подготовила:  
педагог-организатор  
Архипова А.А.

р.п.Шатки

2020 г.

## **Фон 1**

### **Слайд 1**

Добрый день, уважаемые участники зонального этапа областного конкурса по автомобилизму «Папа, мама, я – автомобильная семья».

### **Слайд 2**

Конкурс проводится с целью выявления, поддержки и развития способностей и талантов у детей и молодежи Нижегородской области, популяризации и развития автомоделлизма, автомоделльного спорта в образовательных организациях Нижегородской области.

### **Слайд 3**

Сегодня мы проводим соревнования радиоуправляемых моделей машин для любителей и поклонников автомоделльного спорта. Как всем известно, радиоуправляемые модели машин - это миниатюрные копии настоящих автомобилей.

### **Слайд 4**

Первые радиоуправляемые машины начали появляться уже с 1940 года. Размеры первых моделей были довольно невелики, не имели как такового управления и запускались только по кругу при помощи корда (кордовые модели).

### **Слайд 5**

Помимо кордовых моделей машин были и слотовые. Они отличались от первых тем что для их запуска требовалась постройка специальной трассы с линиями рельс на которые устанавливались модели машин.

### **Слайд 6**

С середины 50х начали появляться первые машины с настоящим радиоуправлением. Правда оно работало по принципу ВКЛ/ВЫКЛ и позволяло выбирать лишь направление движения. Управление поворотом колес появилось лишь в середине 60х.

### **Слайд 7**

С середины 60-х также началось коммерческое производство радиоуправляемых машин.

### **Слайд 8**

В 1979 году компания Tamiya (Тамия) выпустила модели машин, дизайн которых был скопирован с настоящих песчаных багги. Эти машины стали настолько популярны что их можно причислить к тем моделям, которые произвели настоящий бум.

## **Видео1 (без звука)**

В 1984 году корпорация **Associated** (Ассоциатед) представила свою первую электрическую внедорожную модель для участия в соревнованиях — багги **RC10**. Она была спроектирована с упором на высокую производительность и способностью выдерживать большие нагрузки.

В 1986 году английская компания **Schumacher Racing** (Шумахер Рэйсинг) представила модель багги с названием **CAT**. Довольно быстро эта модель обрела звание лучшей полноприводной радиоуправляемой машины тех лет, а в 1987 году она выиграла чемпионат мира.

Соперничество этим компаниям составила компания **Team Losi** (Тем Лоси), которая в 1988 году выпустила багги **JR-X2**, а также компании **Traxxas** (Трэкссес) и японская **Kyosho** (Киошо).

## **Слайд 9**

В настоящее время автомодельный спорт набирает обороты. Автомоделизм – один из самых интересных и сложных технических видов спорта.

Сегодня в нашем зале собрались люди, равнодушные к увлечению техникой, те, кто любит получать заряд энергии от ощущения скорости, и, причем без всякого риска.

В конкурсе принимают участие семейные команды.

В состав команды входит обучающийся в возрасте от 7 до 13 лет и взрослый член семьи.

На нашем мероприятии присутствуют участники из Починковского района, Шатковского района и городского округа города Первомайск.

Оценивать конкурсные испытания будет:

1. Аэр Олег Владимирович - педагог дополнительного образования ГБУДО "Центр развития творчества детей и юношества Нижегородской области"
2. Сегодня на нашем мероприятии присутствует инспектор ГИБДД отдела МВД России по Шатковскому району Москаева Мария Анатольевна. Она

будет оценивать знания наших конкурсантов в теоретической части конкурса.

Конкурс «Папа, мама, я - автомобильная семья» включает в себя теоретическую и практическую часть:

- теоретическая часть - решение тестовых заданий на знание правил дорожного движения. Оценивается правильность выполнения заданий.

- практическая часть – соревнования в классе радиоуправляемых моделей машин. Оценивается скорость и точность прохождения трассы.

При подведении итогов учитывается результат команды в теоретической и практической части.

Объявляю первую часть нашего конкурса – решение тестовых заданий и билетов на знание правил дорожного движения. Время, отводимое на выполнение данного задания – 60 минут. Обращаю ваше внимание на то, что оцениваться будет правильность выполнения заданий.

Сейчас мы разделимся и встретимся через 60 минут в зале, где находится трасса.

Младшие участники семейных команд идут в аудиторию номер 19.

Родители проходят в аудиторию номер 21.

Желаю удачи!

---

### **Практическая часть конкурса**

Приступаем к самой приятной, но не менее волнительной части нашего конкурса – соревнования в классе радиоуправляемых моделей машин.

Сначала трассу проходит ребенок, а затем взрослый.

Напоминаем правила прохождения трассы:

1. Результатом будет учитываться сумма заезда ребенка и родителя.
2. Важна точность и скорость прохождения трассы.
3. За сбитие конусов участникам будут начисляться штрафные баллы(-10 баллов за 1 конус)
4. Победителями станет семейная команда прошедшая трассу за наиболее короткое время.

Первыми на трассу приглашаем команду: (по списку)

**Музыка Фон 2, Фон 3, Фон 5**

***А пока судейская коллегия подводит итоги конкурса, приглашаю вас посмотреть ролик, посвященный автомоделльному спорту.***

### **Видео 2, 3**

**Итоги конкурса**

Судейская коллегия закончила свою работу. Мы переходим к церемонии награждения.

Слово предоставляется главному судье конкурса - Аэр Олегу Владимировичу.

#### **Фон 4**

#### **Награждение участников**

Конкурс по автомобилизму «Папа, мама, я – автомобильная семья» подошел к концу.

Мы уверены, что данное мероприятие состоится и на следующий год.

Благодарим всех участников соревнований, поздравляем победителей и приглашаем всех присутствующих на общую фотографию.

#### **Фон 6**